

DTC	B1810/53	驾驶员侧点火管第 2 级电路短路
DTC	B1811/53	驾驶员侧点火管第 2 级电路断路
DTC	B1812/53	驾驶员侧点火管第 2 级电路对搭铁短路
DTC	B1813/53	驾驶员侧点火管第 2 级电路对 B+ 短路

RS

描述

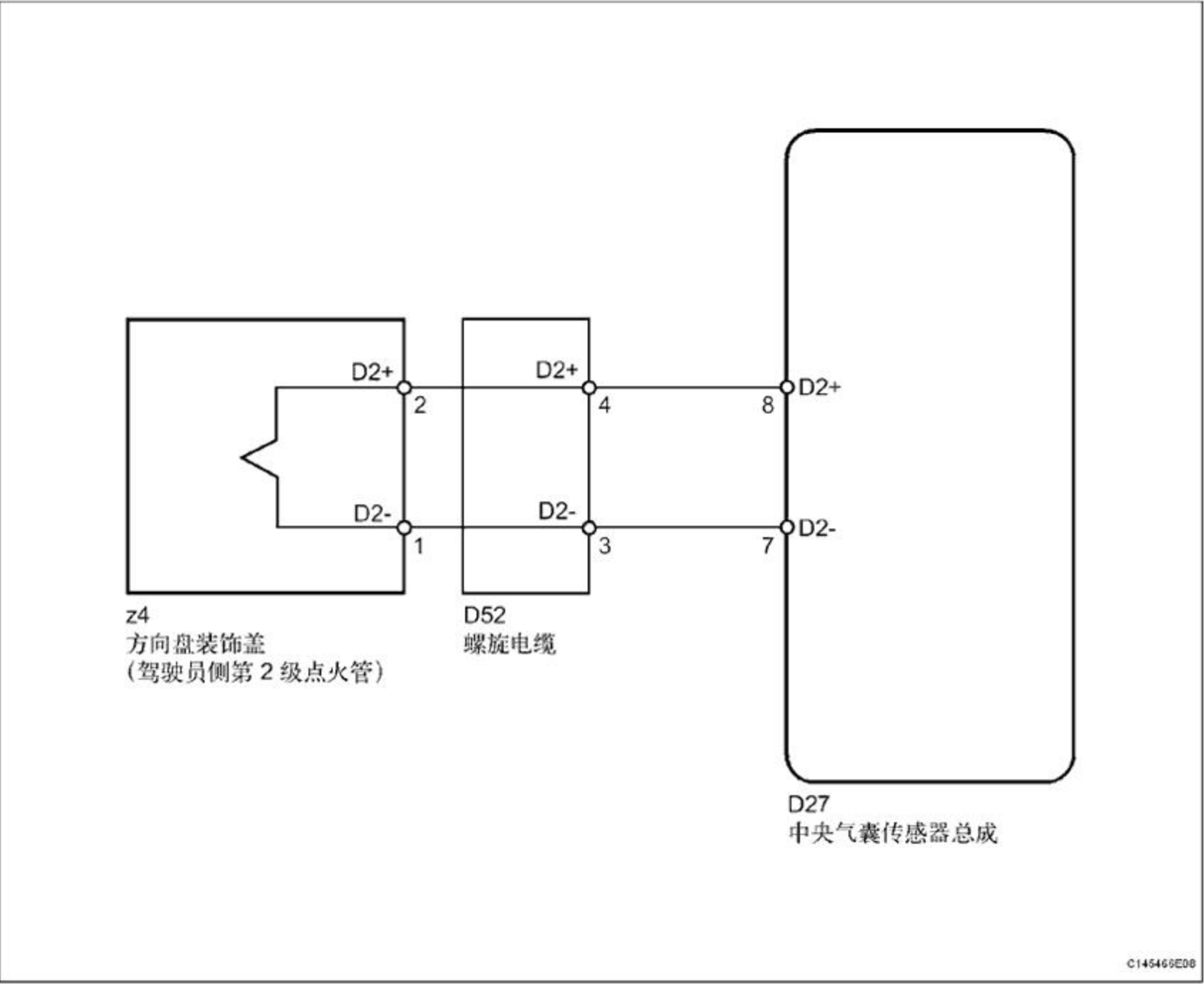
驾驶员侧点火管第 2 级电路由中央气囊传感器总成、螺旋电缆和方向盘装饰盖组成。

该电路在展开条件具备时指示 SRS 展开。

这些 DTC 是在检测到驾驶员侧点火管第 2 级电路故障时记录的。

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
B1810/53	- 初步检查过程中，中央气囊传感器总成 5 次接收到驾驶员侧点火管第 2 级电路短路信号。 - 驾驶员侧点火管第 2 级电路故障 - 螺旋电缆故障 - 中央气囊传感器总成故障	- 仪表板线束 - 螺旋电缆 - 方向盘装饰盖（驾驶员侧点火管第 2 级电路） - 中央气囊传感器总成
B1811/53	- 中央气囊传感器总成接收到驾驶员侧点火管第 2 级电路中断路信号持续 2 秒钟。 - 驾驶员侧点火管第 2 级电路故障 - 螺旋电缆故障 - 中央气囊传感器总成故障	- 仪表板线束 - 螺旋电缆 - 方向盘装饰盖（驾驶员侧点火管第 2 级电路） - 中央气囊传感器总成
B1812/53	- 中央气囊传感器总成接收到驾驶员侧点火管第 2 级电路对搭铁短路信号持续 0.5 秒钟。 - 驾驶员侧点火管第 2 级电路故障 - 螺旋电缆故障 - 中央气囊传感器总成故障	- 仪表板线束 - 螺旋电缆 - 方向盘装饰盖（驾驶员侧点火管第 2 级电路） - 中央气囊传感器总成
B1813/53	- 中央气囊传感器总成接收到驾驶员侧点火管第 2 级电路对 B+ 短路信号持续 0.5 秒钟。 - 驾驶员侧点火管第 2 级电路故障 - 螺旋电缆故障 - 中央气囊传感器总成故障	- 仪表板线束 - 螺旋电缆 - 方向盘装饰盖（驾驶员侧点火管第 2 级电路） - 中央气囊传感器总成

电路图

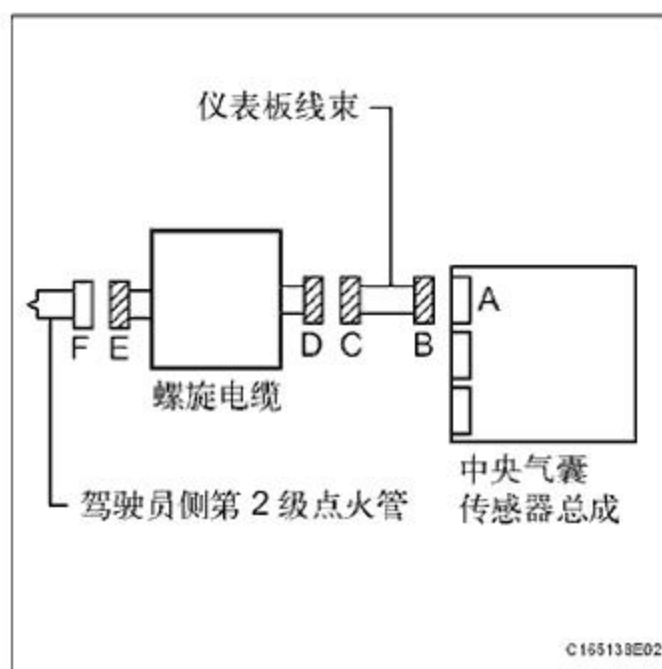


检查程序

提示:

- 通过选择智能检测仪的“检测模式”（信号检查）执行模拟法（参见 RS-39 页）。
- 选择“检测模式”（信号检查）后，通过晃动气囊系统的各个连接器，或在城市或不平整的道路上驾驶车辆执行模拟法（参见 RS-39 页）。

1 检查连接器



- (a) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (b) 断开蓄电池负极 (-) 电缆，等待至少 90 秒钟。
- (c) 检查并确认连接器已正确连接至方向盘装饰盖、螺旋电缆和中央气囊传感器总成。
正常：
连接器已正确连接。
- 提示：
如果连接器没有连接牢固，重新连接连接器并进行下一步检查。
- (d) 将连接器从方向盘装饰盖、螺旋电缆和中央气囊传感器总成上断开。
- (e) 检查并确认连接器端子未损坏。
正常：
各端子未变形或损坏。
- (f) 检查并确认螺旋电缆连接器（方向盘装饰盖侧）没有损坏。
正常：
锁止按钮未分离，锁止卡爪未变形或受损。

RS

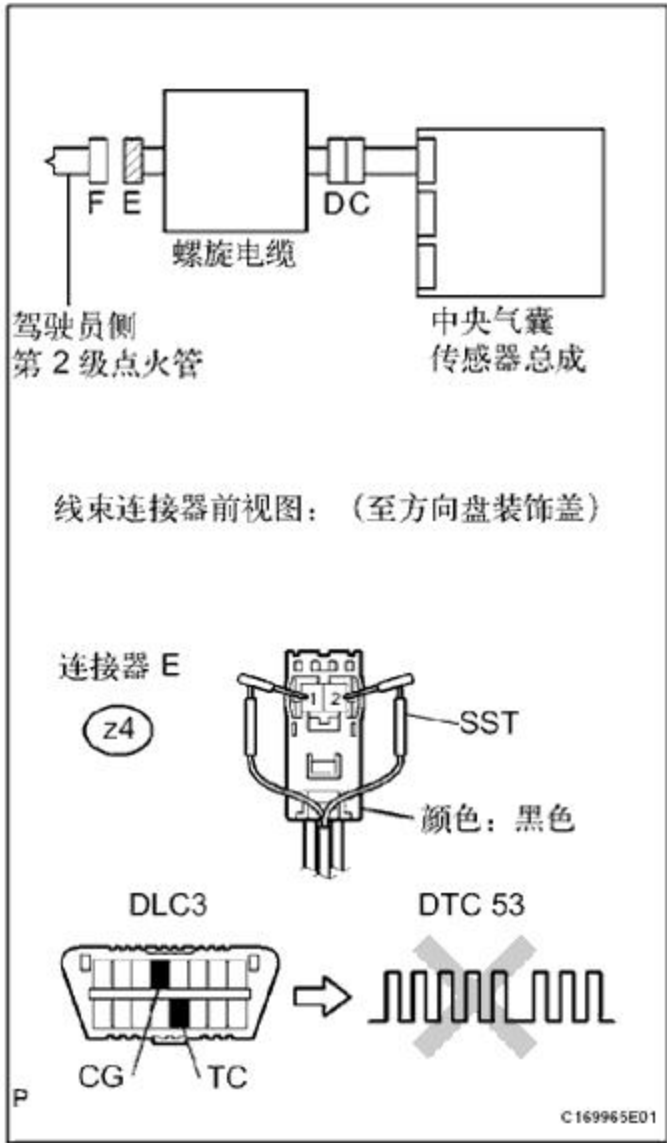
正常

异常

更换线束

2

检查方向盘装饰盖（驾驶员侧点火管第 2 级电路）



- (a) 将仪表板线束连接至中央气囊传感器总成和螺旋电缆上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω ）连接至连接器 E（黑色连接器）。
- 注意：
严禁将检测仪连接到方向盘装饰盖（驾驶员侧点火管第 2 级电路）上进行测量，否则可能因气囊展开而导致严重的人员伤害事故。
- 小心：
- 连接时不得强行将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 直着插入连接器端子。
- SST 09843-18061
- (c) 将负极 (-) 电缆连接至蓄电池。
- (d) 将点火开关置于 ON (IG) 位置，等待至少 60 秒钟。
- (e) 清除存储器中的 DTC（参见 RS-36 页）。
- (f) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (g) 将点火开关置于 ON (IG) 位置，等待至少 60 秒钟。
- (h) 检查是否有 DTC（参见 RS-36 页）。
- 正常：
未输出 DTC B1810、B1811、B1812、B1813 或 53。
- 提示：
此时可能会输出 DTC B1810、B1811、B1812、B1813 和 53 之外的代码，但这些代码与本项检查无关。

异常

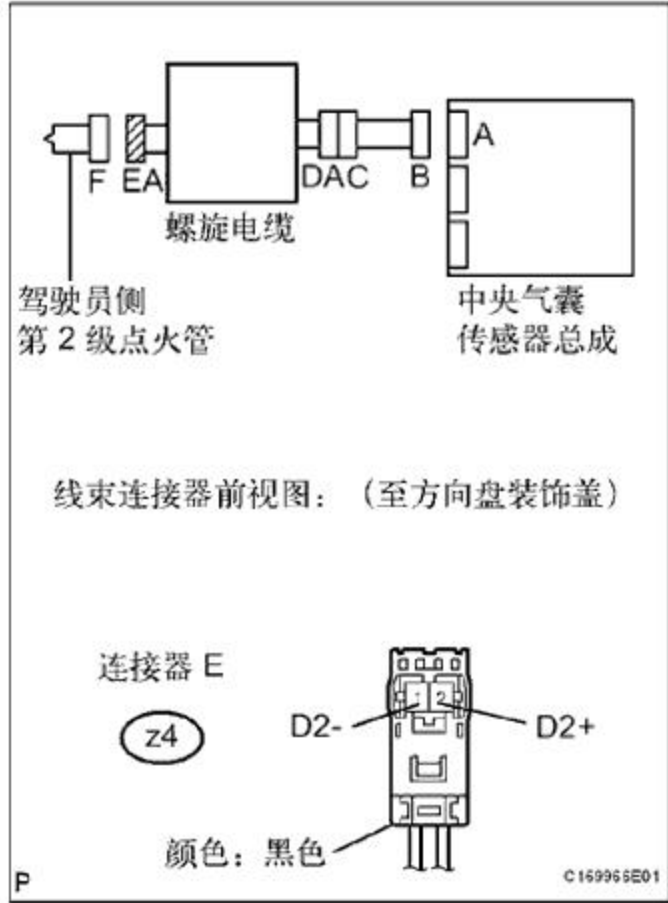
转至步骤 3

正常

更换方向盘装饰盖（参见 RS-224 页）

3

检查驾驶员侧点火管第 2 级电路



- (a) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (b) 断开蓄电池负极 (-) 电缆，等待至少 90 秒钟。
- (c) 将 SST 从连接器 E 上断开。
- (d) 将仪表板线束从中央气囊传感器总成上断开。
- (e) 检查电路是否对 B+ 短路。
- (1) 将负极 (-) 电缆连接至蓄电池。
- (2) 将点火开关置于 ON (IG) 位置。
- (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	开关状态	规定状态
z4-1 (D2-) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	低于 1 V
z4-2 (D2+) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	低于 1 V

- (f) 检查电路是否断路。
- (1) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (2) 断开蓄电池负极 (-) 电缆，等待至少 90 秒钟。
- (3) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
z4-1 (D2-) - z4-2 (D2+)	始终	小于 1 Ω

- (g) 检查电路是否对搭铁短路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
z4-1 (D2-) - 车身搭铁	始终	1 M Ω 或更大
z4-2 (D2+) - 车身搭铁	始终	1 M Ω 或更大

- (h) 检查电路是否短路。
- (1) 解除内置于连接器 B 内的防激活机构（参见 RS-30 页）。
- (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
z4-1 (D2-) - z4-2 (D2+)	始终	1 M Ω 或更大

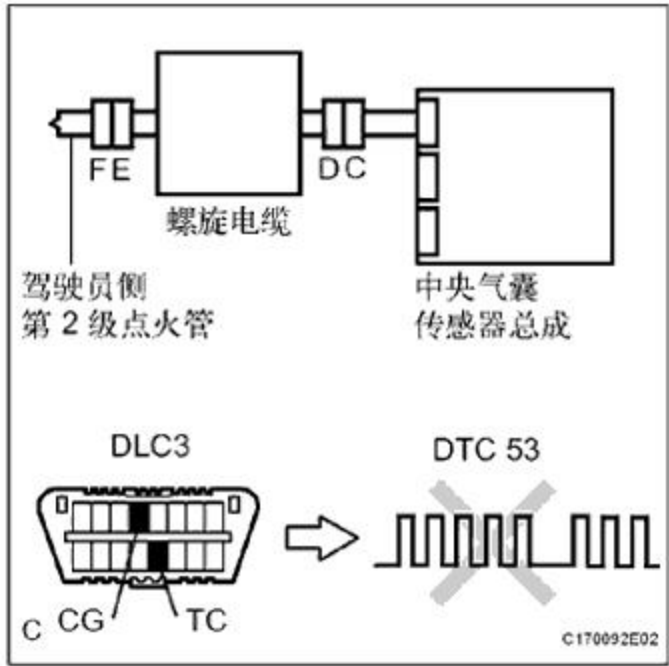
异常

转至步骤 4

RS

正常

4 检查中央气囊传感器总成



- (a) 将连接器 B 上已解除的防激活机构恢复到原来状态。
 - (b) 将连接器连接到方向盘装饰盖和中央气囊传感器总成上。
 - (c) 将负极 (-) 电缆连接至蓄电池。
 - (d) 将点火开关置于 ON (IG) 位置，等待至少 60 秒钟。
 - (e) 清除存储器中的 DTC（参见 RS-36 页）。
 - (f) 将点火开关置于 OFF 位置。
 - (g) 将点火开关置于 ON (IG) 位置，等待至少 60 秒钟。
 - (h) 检查是否有 DTC（参见 RS-36 页）。
- 正常：
未输出 DTC B1810、B1811、B1812、B1813 或 53。
- 提示：
此时可能会输出 DTC B1810、B1811、B1812、B1813 和 53 之外的代码，但这些代码与本项检查无关。

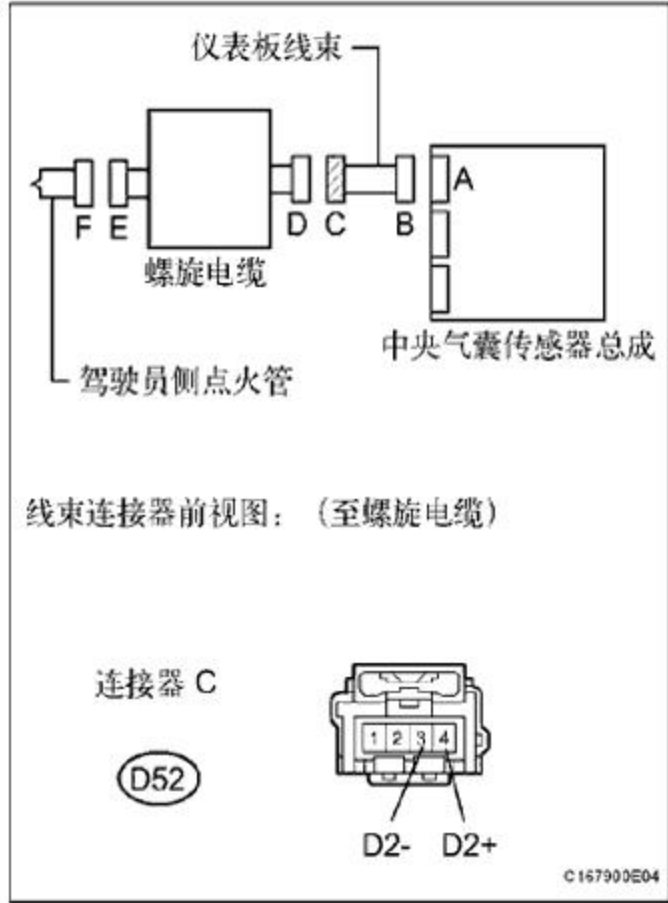
异常 更换中央气囊传感器总成（参见 RS-323 页）

正常

使用模拟法进行检查（参见 RS-30 页）

5

检查仪表板线束



- (a) 将连接器 B 上已解除的防激活机构恢复到原来状态。
- (b) 将仪表板线束从螺旋电缆上断开。
- (c) 检查电路是否对 B+ 短路。
- (1) 将负极 (-) 电缆连接至蓄电池。
- (2) 将点火开关置于 ON (IG) 位置。
- (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	开关状态	规定状态
D52-4 (D2+) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	低于 1 V
D52-3 (D2-) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	低于 1 V

- (d) 检查电路是否断路。
- (1) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (2) 断开蓄电池负极 (-) 电缆，等待至少 90 秒钟。
- (3) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
D52-4 (D2+) - D52-3 (D2-)	始终	小于 1 Ω

- (e) 检查电路是否对搭铁短路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
D52-4 (D2+) - 车身搭铁	始终	1 MΩ 或更大
D52-3 (D2-) - 车身搭铁	始终	1 MΩ 或更大

- (f) 检查电路是否短路。
- (1) 解除内置于连接器 B 内的防激活机构（参见 RS-30 页）。
- (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
D52-4 (D2+) - D52-3 (D2-)	始终	1 MΩ 或更大

异常

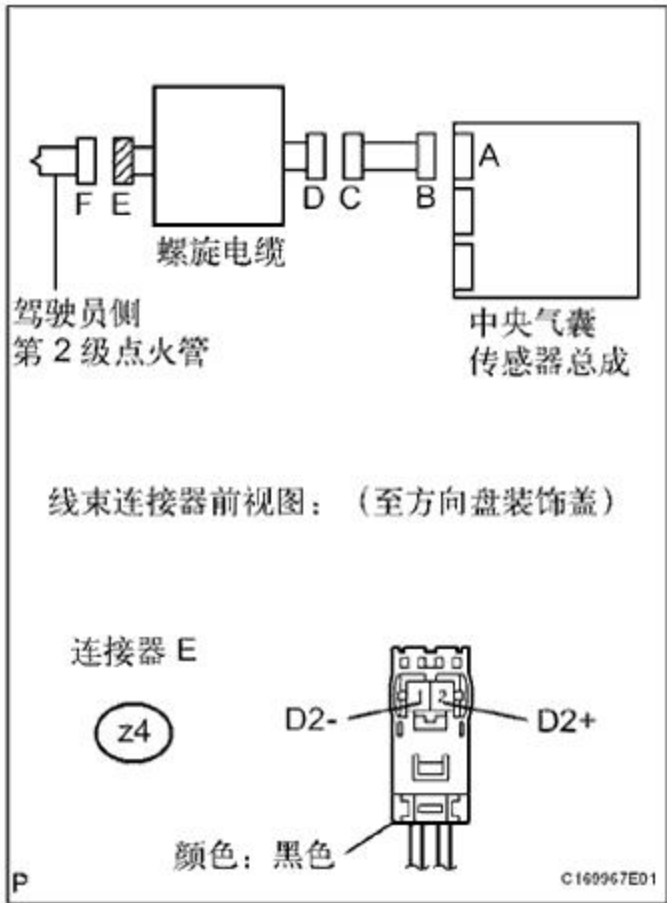
更换仪表板线束

RS

正常

6

检查螺旋电缆



- (a) 检查电路是否对 B+ 短路。
- (1) 将负极 (-) 电缆连接至蓄电池。
 - (2) 将点火开关置于 ON (IG) 位置。
 - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	开关状态	规定状态
z4-2 (D2+) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	低于 1 V
z4-1 (D2-) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	低于 1 V

- (b) 检查电路是否断路。
- (1) 将点火开关置于 OFF 位置。
 - (2) 断开蓄电池负极 (-) 电缆，等待至少 90 秒钟。
 - (3) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
z4-2 (D2+) - z4-1 (D2-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 检查电路是否对搭铁短路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
z4-2 (D2+) - 车身搭铁	始终	1 M Ω 或更大
z4-1 (D2-) - 车身搭铁	始终	1 M Ω 或更大

- (d) 检查电路是否短路。
- (1) 解除内置于连接器 D 内的防激活机构（参见 RS-30 页）。
 - (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
z4-2 (D2+) - z4-1 (D2-)	始终	1 M Ω 或更大

异常

更换螺旋电缆（参见 RS-237 页）

正常

使用模拟法进行检查（参见 RS-30 页）